**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**17.04.2015**

**Минпромторг пытается ускорить выделение РЖД средств ФНБ**

ОАО РЖД и заводам уже не хватает 30 млрд рублей из ФНБ. По данным "Ъ", Минпромторг пытается ускорить выделение ОАО РЖД средств Фонда национального благосостояния (ФНБ). Монополия должна была получить 100 млрд руб. на инвестпрограмму, включая 60,2 млрд руб. на новые локомотивы, но пока ей досталось лишь 30 млрд руб.: большая часть средств задержана до осени на счетах ВТБ. Как поясняют источники "Ъ", Минпромторг может предложить Минфину выделить оставшиеся средства уже сейчас, потому что производители локомотивов из-за дороговизны кредитов могут столкнуться с кассовыми разрывами и остановить производство. Эксперты полагают, что проблемы заводов преувеличены.

<http://www.kommersant.ru/doc/2710500>

**Владимир Якунин: «Развитие транспортных коридоров через РФ повысит конкурентоспособность страны»**

Развитие транспортных коридоров через территорию России - важный фактор повышения конкурентоспособности страны. Такую точку зрения высказал сегодня в эксклюзивном интервью корр. ТАСС президент ОАО "РЖД", председатель Международного союза железных дорог Владимир Якунин. "Транспортные коридоры через территорию России - важный фактор международного сотрудничества. Это также фактор глобальной конкурентоспособности. Для Евразийского континента это особенно актуально", - отметил он.

<http://tass.ru/ekonomika/1906164>

**Главы ж/д России и Казахстана 20 апреля обсудят ВСМ Москва-Пекин**

Глава "Казахстан темир жолы" намерен 20 апреля на встрече с главой РЖД Владимиром Якуниным обсудить вопросы строительства ВСМ Москва-Пекин, сообщил РИА Новости глава КТЖ Аскар Мамин. На встрече планируют обсудить источники и объемы финансирования, этапность реализации масштабного инфраструктурного проекта. Рассматривается два варианта прохождения ВСМ - через Казахстан и через Алтай. В настоящее время рассматривается два варианта прохождения ВСМ — через Казахстан и через Алтай.

<http://ria.ru/economy/20150417/1059116158.html#ixzz3XY9PQ1CY>

**Только 11 одиннадцать территорий около ТПУ МКЖД будут иметь коммерческую востребованность**

Из 31 ТПУ МКЖД коммерческую привлекательность для инвесторов буду иметь только 11, считает генеральный директор ОАО "МКЖД" Алексей Зотов. Он пояснил, что связано это с тем, что у большинства объектов просто нет необходимых земельных участков и возможностей для развития коммерческой деятельности, на них будут проводится локальные мероприятия, речь в частности идёт о таких ТПУ, как: "Лужники" и "Белокаменная".

[http://www.rzd-partner.ru/news/finansy/tol'ko-11-odinnadtsat'-territorii-okolo-tpu-mkzhd-budut-imet'-kommercheskuiu-vostrebovannost'/](http://www.rzd-partner.ru/news/finansy/tol%27ko-11-odinnadtsat%27-territorii-okolo-tpu-mkzhd-budut-imet%27-kommercheskuiu-vostrebovannost%27/)

**В Казани откроют информационный центр ВСМ "Москва – Казань"**

Сегодня в столице Татарстана откроют региональный информационный центр высокоскоростной магистрали "Москва-Казань". Он разместится на территории железнодорожного вокзала "Казань-2". В мероприятии примут участие премьер-министр РТ Ильдар Халиков, глава минстроя РТ Ленар Сафин, первый вице-президент ОАО "РЖД" Александр Мишарин, а также представители делегации Китая, передает портал Делового центра республики Татарстан.

[http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/v-kazani-otkroiut-informatsionnyi-tsentr-vsm--moskva---kazan'/](http://www.rzd-partner.ru/news/vysokoskorostnoe-dvizhenie/v-kazani-otkroiut-informatsionnyi-tsentr-vsm--moskva---kazan%27/)

**Почему главы госкомпаний не хотят публиковать свои доходы**

Владимир Путин рекомендовал главам госкомпаний «предъявить свои доходы». РБК выяснил, что у глав «Газпрома», «Роснефти» и РЖД могли быть и другие основания скрывать декларации. «Я бы настойчиво рекомендовал руководителям наших компаний предъявить свои доходы. Не вижу здесь ничего страшного», — сказал Путин во время «Прямой линии», отвечая на вопрос, считает ли он справедливым освобождение руководства госкомпаний от публикации своих деклараций о доходах и расходах.

<http://rbcdaily.ru/economy/562949994822118>